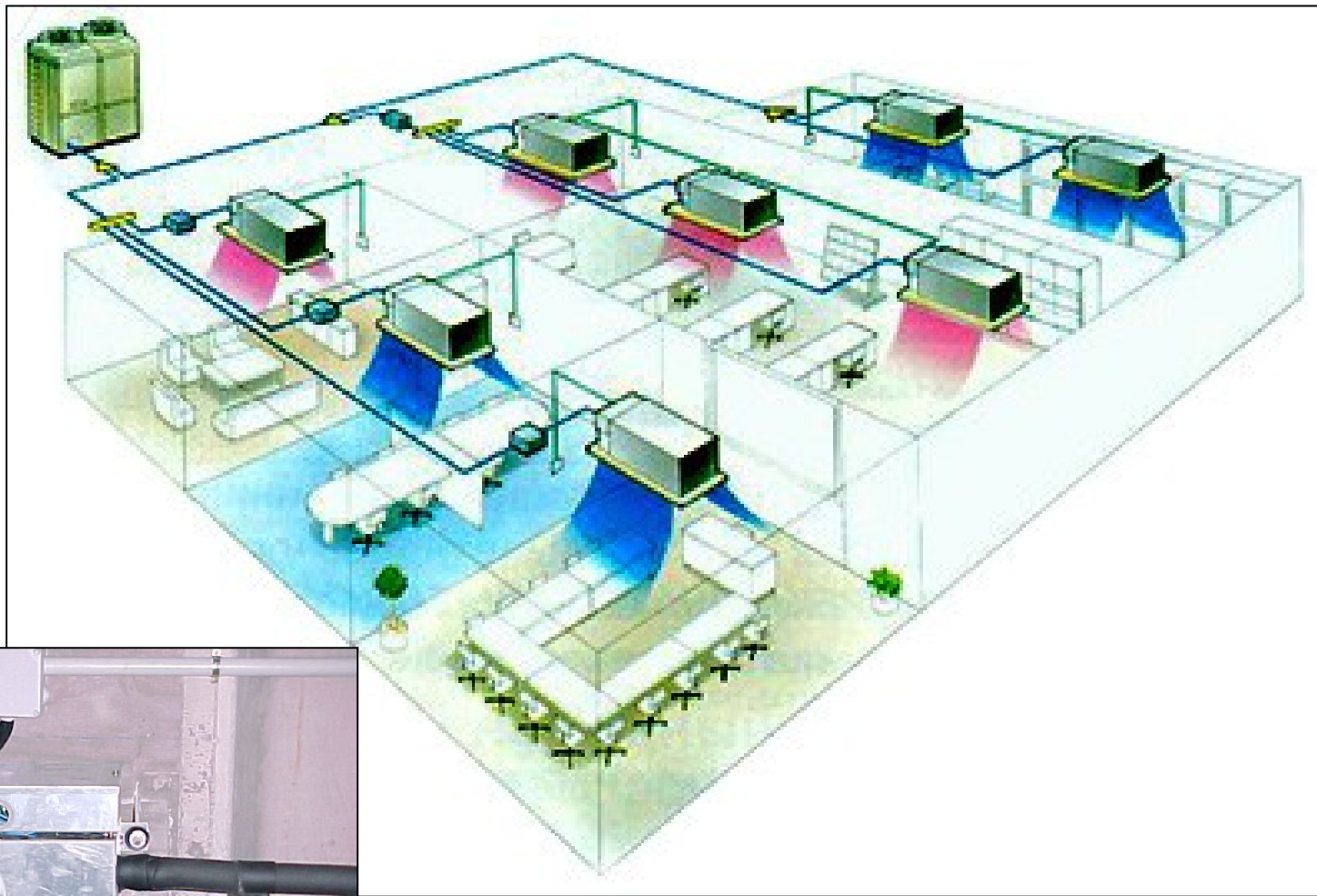


Sistemas TODO refrigerante



Mejoras en:

- la distribución de la velocidad del aire
- la reducción de ruido en la impulsión

Alta eficacia con el motor de DC

Reducción del ruido de flujo de aire con el nuevo ventilador de Ø 570

Aumento del área del intercambiador de calor para mejorar la eficacia

Protección del compresor con un sensor de baja presión

Posición del intercambiador de calor desde el lado trasero al frontal

Alta eficacia mediante un motor de DC del compresor INVERTER.
Ambos compresores son Inverter

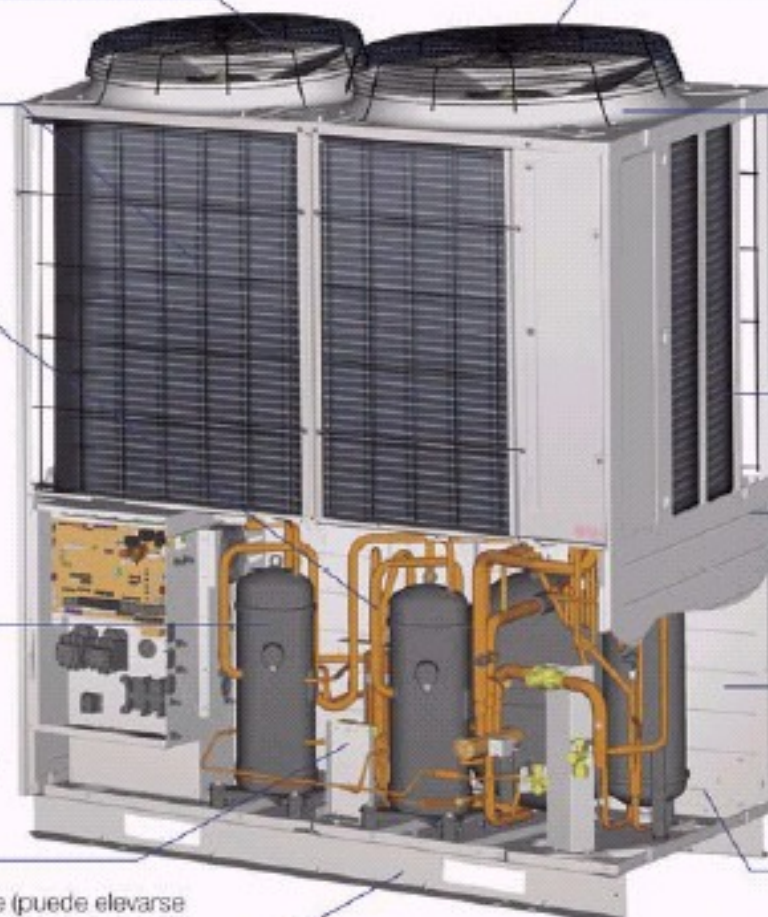
Capacidad de servicio mejorada

Separación de la zona del compresor y zona de intercambiador. Las labores de mantenimiento, pueden realizarse retirando el panel

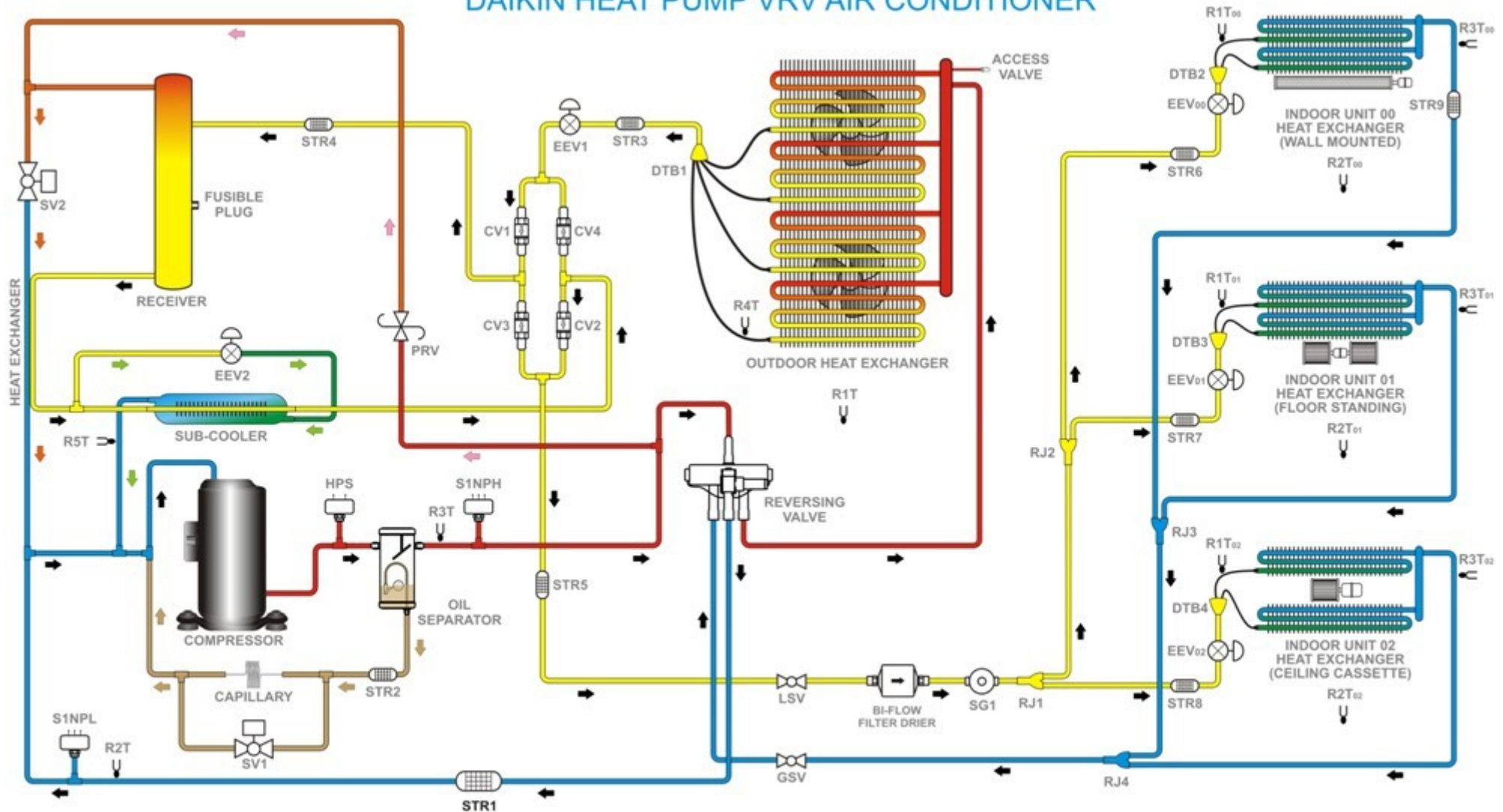
Reducción del sonido del compresor gracias a disponer de un espacio cerrado independiente del intercambiador de calor

Conexión de tubería disponible desde el lado trasero

Mejora en el transporte (puede elevarse con una carretilla elevadora sin necesidad de pallet de madera)



DAIKIN HEAT PUMP VRV AIR CONDITIONER



DESCRIPTION:

MV : MANUAL VALVE
DTB : DISTRIBUTOR
SG : SIGHT GLASS
T/RT : TEMP. SENSOR

RJ : REFNET JOINT
CV : CHECK VALVE
SV : SOLENOID VALVE
PG : PRESSURE GAUGE

EEV : ELECTRONIC EXPANSION VALVE
S1NPL : LOW PRESSURE SENSOR
S1NPH : HIGH PRESSURE SENSOR
PRV : PRESSURE REGULATING VALVE

STR : STRAINER
HPS : HIGH PRESSURE SWITCH
GSV : GAS STOP VALVE
LSV : LIQUID STOP VALVE

LOW PRESSURE GAS
HIGH PRESSURE GAS
HIGH PRESSURE LIQUID
LOW PRESSURE LIQUID

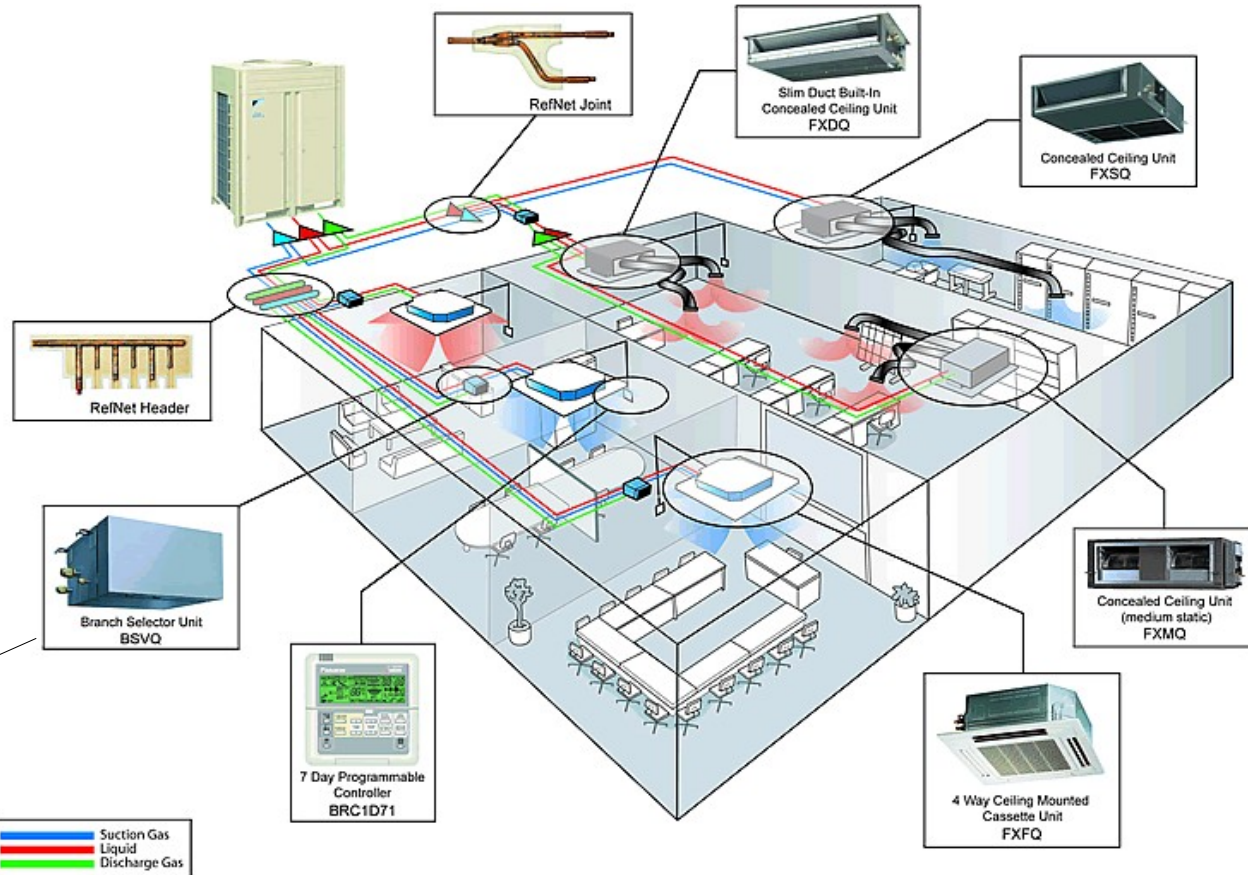
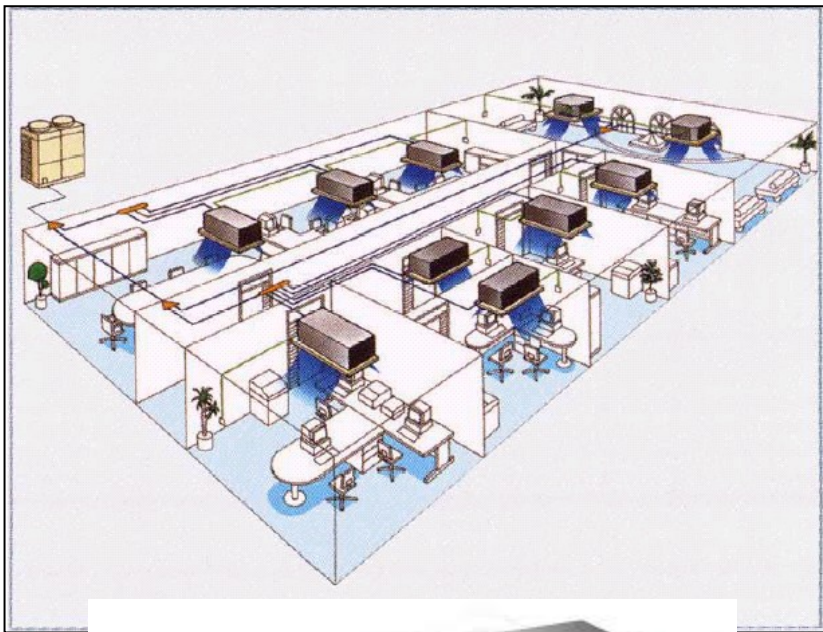
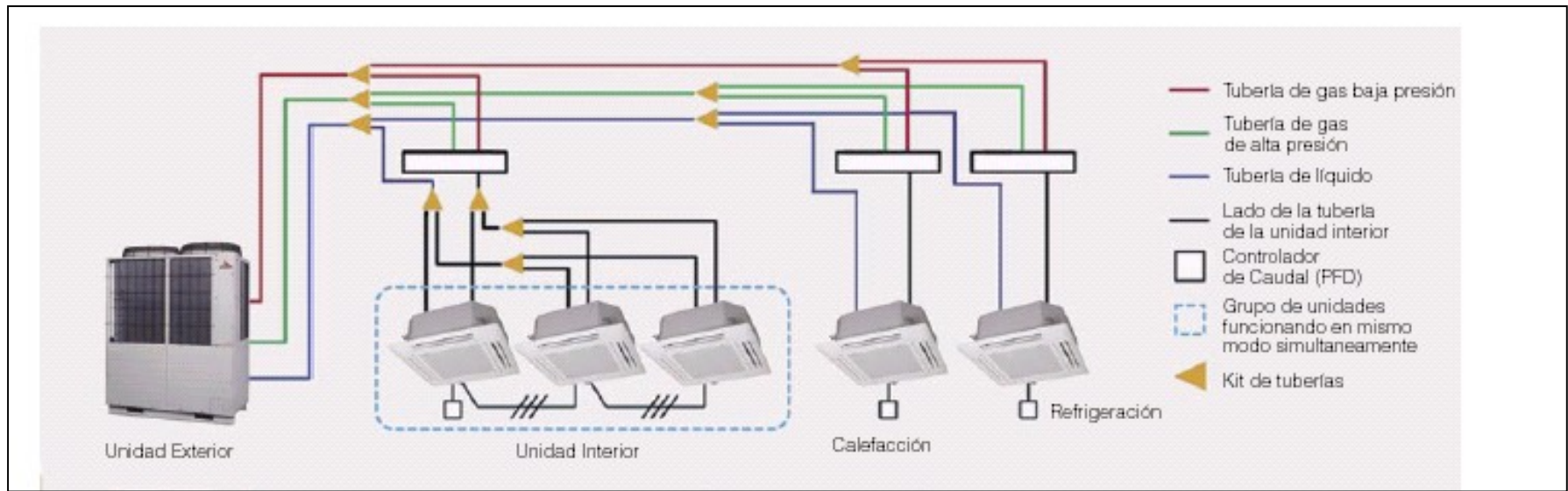
➔ MAIN REFRIGERATION LINE

➔ SUB-COOLER INJECTION LINE

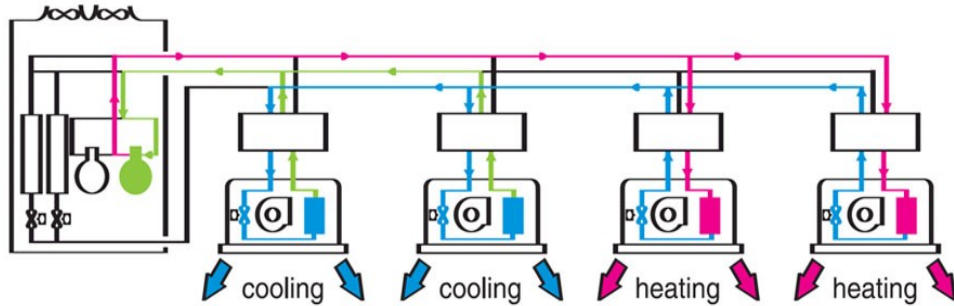
➔ OIL RETURN LINE

➔ FLASH GAS REMOVAL LINE

➔ PRESSURE BALANCING LINE



VRV Heat Recovery & Heat Pump System



**NO HEAT REJECTION
NO HEAT ABSORPTION**

- Heat absorbed by the indoor units in cooling mode is used

System example

